

В диссертационный совет 6D.KOA-012 при  
Таджикском государственном университете  
коммерции (734061, г. Душанбе, ул. Дехоти,1/2)

## **ОТЗЫВ**

официального оппонента кандидата экономических наук Азамат Азими на диссертационную работу Абдукодирзода Джамшеда Камол на тему: «Развитие системы организации таможенного контроля товаров и транспортных средств в Республике Таджикистан», представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономические науки (08.00.05.03 – Транспортные и таможенные услуги).

### **I. Соответствие диссертации специальностям и научным направлениям, по которым диссертация представлена к защите**

Результаты диссертационного исследования Абдукодирзода Дж.К. соответствует следующим пунктам Паспорта номенклатуры научных специальностей Высшей аттестационной комиссии при Президенте Республики Таджикистан по специальности 08.00.05 – Экономические науки (08.00.05.03 – Таможенные и транспортные услуги): «3. Формирование и развитие рынка транспортных и таможенных услуг; 7. Развитие инфраструктуры рынка транспортных и таможенных услуг; 8. Оценка тенденций и закономерностей развития товаропотоков в международной торговле и их перевозок; 11. Экономические и финансовые результаты деятельности субъектов транспортной и таможенной службы; 20. Совершенствование механизма размещения сетей транспорта, логистики и таможенно-терминальных услуг; 23. Развитие транспортно-логистического, банковского и таможенного обслуживания в современных условиях; 25. Разработка системы мер по государственному регулированию транспортных и таможенных тарифов при оказания таможенных услуг; 28. Обеспечение уровня и качества услуг субъектов транспортного и таможенного обслуживания; 31. Организация таможенного оформления и контроля товаров и транспортных средств, выбор и использование таможенных режимов, обеспечение таможенного досмотра и досмотра пассажиров при международных перевозках и перевозки почты; 41. Механизм таможенно-тарифного и нетарифного регулирования и совершенствование процесса перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу.



## **II. Актуальность темы диссертационного исследования.**

В условиях происходящих трансформационных отношений значительно возрастает роль и значения, а также повышения эффективности функционирования таможенной системы, способствующий обеспечению устойчивости развития национальной экономики. Комплексный анализ показывает, что в этих условиях приоритетным направлением является развитие международной торговли на основе повышения результативности проведения таможенного контроля товаров и транспортных средств с учетом положений мировых стандартов в области таможенного дела. С другой стороны, проведение таможенного контроля существенно влияет на результативность применения различных их форм при организации управления экспортно-импортных операций, на основе оптимизации проведения таможенного контроля.

Опыт показывает, что развитие системы таможенного обслуживания непосредственно связано с внедрением информационно-коммуникационных технологий, цифровых форматов, электронного обмена данными, развитие системы управления риска и Единого окна, созданием рациональных и эффективных условий для проведения таможенного контроля товаров и транспортных средств. Вместе с тем из-за отсутствия рационального механизма осуществления таможенного контроля, соблюдения требований и параметров международных стандартов, слабого развития таможенной инфраструктуры возникают множества проблем, сложности в таможенно-тарифном регулировании ВЭД, нехватки значительных финансовых и материальных, информационных и трудовых ресурсов невозможно создания условий по повышению результативности таможенного контроля, разработки направления развития системы таможенного контроля в Таджикистане и ее территориальных преобразований. Кроме того, многие аспекты и проблемы улучшения системы организации таможенного контроля товаров и транспортных средств еще недостаточно изучены и требуют проведения адресных научных исследований.

В связи с этим проблема развития системы организации таможенного контроля товаров и транспортных средств считается значимым и приоритетным, играет важную роль в формировании и совершенствовании таможенной системы в масштабах любой страны и ее регионов, что требует проведения специального и адресного исследования.

Исходя из вышеизложенного актуальность темы диссертационной работы Абдукодирзода Джамшеда Камол не вызывает сомнения, и является своевременным научным исследованием.



**III. Степень новизны результатов, полученных в диссертации, и научных положений, представленных к защите, заключается в теоретико-методологическом обосновании и разработке эффективных механизмов и инструментов установления и предоставления налоговых льгот, способствующих индустриально-аграрной модели развитию экономики Республики Таджикистан.**

К основным результатам диссертационного исследования, полученным лично автором и обладающими признаками научной новизны можно отнести следующие положения:

1. В диссертации на основе критического анализа уточнены теоретико-методические основы организации таможенного контроля в системе оказания таможенных услуг путем выделения основных этапов реализации модели таможенного контроля товаров и транспортных средств, формирования международных автомобильных пунктов пропуска, оптимизации документооборота и реализации системы «Единое окно», осуществления таможенного дела при углубления рыночной экономики. Кроме того, изучен зарубежный опыт проведения таможенного контроля товаров, а также выделены основные компоненты действующего механизма таможенно-тарифного регулирования в Республике Таджикистан.

2. Оценивая условия осуществления рыночных трансформаций выявлены особенности и проблемы таможенного контроля товаров и транспортных средств, базирующиеся на таможенном контроле, связанных от механизма таможенного администрирования, работы уполномоченных должностных лиц таможенных органов и субъектов ВЭД, применения комплексного подхода, способы проведения таможенного контроля, применения технических средств, ИКТ, мониторинга и улучшения эффективности осуществления таможенной проверки после выпуска товаров и другие.

3. В диссертации на основе использования данных о работе таможенных органов Таджикистана проведен анализ и дана оценка состояния и развития осуществления таможенного контроля товаров и транспортных средств, выявлены имеющиеся недостатки в деятельности таможенных органов, их структурных подразделений и РТУ. Применяя экспертные методы, изучена время выпуска товаров при таможенном контроле в пунктах пропуска границы и таможенных терминалах республики и предложены даны рекомендации по их оптимизацию в условиях развития внешней торговли.

4. Используя систему массового обслуживания разработана экономико-математическая модель организации таможенного контроля позволяющий минимизацию суммарных затрат по их проведению и



улучшения качества предоставления таможенных услуг участникам ВЭД в Республике Таджикистан.

5. Обосновано и сформирована стратегия развития осуществления таможенного контроля, предусматривающая развитие системы его осуществления на основе использования технических средств, логистической организации таможенного дела, а также оптимизации времени проведения таможенного контроля товаров и транспортных средств.

6. В диссертации обоснованы и разработаны приоритетные направления совершенствования системы организации таможенного контроля товаров и транспортных средств, повышения качества таможенных услуг, возможности вхождения Таджикистан в Таможенный союз стран ЕАЭС и реализации СНР-2030.

#### **IV. Содержания диссертационного исследования.**

Диссертационное исследование состоит из введения, пяти глав, выводы и рекомендации, списка использованной литературы, публикаций автора по теме исследования и приложения. Содержание работы изложено на 176 страницах компьютерного текста, который включает 22 таблиц, 58 рисунков, список использованной литературы состоит из 210 наименований использованных отечественных и зарубежных авторов.

**Во введении** обоснована актуальность и научная значимость исследуемых вопросов, охарактеризовано состояние их разработанности, обозначены цели, объект и предмет исследования, сформулированы пункты научной новизны; теоретико-практическая значимость полученных научных результатов, приведена информация об апробации и публикациях автора диссертационной работы (стр.4-14).

**В первой главе - «Теоретико-методические основы организации таможенного контроля товаров и транспортных средств в современных условиях»** (стр.15-59) рассмотрено место и роль таможенного контроля товаров и транспортных средств в системе оказания таможенных услуг экономики, изучен зарубежный опыт организации таможенного контроля товаров и транспортных средств, выявлены особенности и проблемы организации таможенного контроля товаров и транспортных средств в условиях рыночной экономики.

В первом параграфе первой главы достаточно подробно изучены теоретические основы и подходы к оценке роли таможенного контроля товаров и транспортных средств. При этом рассмотрена укрупненная структура рынка предоставления услуг, выделена роль таможенного обслуживания и таможенных процедур, формы контроля и осуществления ее основных направлений, принципы и оценка эффективности таможенного контроля,



виды и методы таможенного контроля. Выделены отличительные особенности товаров от применяемых транспортных средств, а также этапы проведения таможенного контроля товаров и транспортных средств. Действительно автор прав о том, что эффективность контроля связано с созданием условий по обеспечению ускоренного роста экономики страны и ее регионов, улучшения торгового оборота и оказания качественных таможенных услуг в современных условиях развития глобализации.

Особое место в диссертации уделено изучению зарубежного опыта организации таможенного контроля товаров и транспортных средств. При этом изучен опыт стран СНГ, ЕС, ЕАЭС, Китай, Японии, Вьетнам, Сингапур и др. Автор правильно считает, что имеется различия в определении и формах таможенного контроля и многие положения контроля во всех странах осуществляются согласно конвенции Киото. Учитывая основные положения конвенции Киото предложены рекомендации по проведению процедур таможенной службой, а также уточнена структура механизма таможенного дела и ее регулирования в Республике Таджикистан и стандартные правила по осуществлению таможенного контроля товаров и транспортных средств. Мы считаем, что использование опыта зарубежных стран по осуществлению таможенного контроля товаров и транспортных средств позволяет значительно повысить качество оказываемых таможенных услуг

В завершающем параграфе достаточно четко и обосновано выявлены особенности и проблемы организации таможенного контроля товаров и транспортных средств в условиях рыночной экономики, а также составляющие получения ожидаемой прибыли участника внешнеэкономической деятельности. Поддерживая автора, мы считаем, что приоритетным для решения имеющихся проблем в области осуществлении таможенного контроля считается финансовое обеспечение развития таможенной службы за счет средств госбюджета, а также другие источники и повышение роли уполномоченного экономического регулятора в предоставлении таможенных услуг в Республике Таджикистан.

Кроме того, в современных условиях важным также автор считает нахождение вариантов действий по совершенствованию организации проведения совместного таможенного контроля таможенной службы Таджикистана, Кыргызстана, Узбекистана, Афганистана и Китая.

С другой стороны, в условиях Таджикистана, огромное значение имеют транспорт и коммуникации. Поэтому целесообразным автор считает созданию международных транспортных коридоров. Также в перспективе важным считает автор повышение эффективности административно-правового обеспечения системы перемещения товаров и транспортных



средств через таможенную границу, развитие товарооборота, внедрение системы электронного документооборота, оптимизация применения рациональных форм таможенного контроля путем эффективного использования технических средств и внедрения автоматизированных рабочих мест.

Во второй главе - «Современное состояние и развития системы организации таможенного контроля товаров и транспортных средств» (стр.60-113) осуществлен анализ и дана оценка современного состояния и развития системы организации таможенного контроля товаров и транспортных средств в Таджикистане, исследована времени выпуска товаров при таможенном контроле в пунктах пропуска границы и терминалах в Республике Таджикистан, разработана и осуществлено экономико-математическое моделирование организации таможенного контроля товаров и транспортных средств в таможенных постах.

В диссертации на должном уровне на основе фактических данных проведен анализ состояния и развития организации таможенного контроля товаров и транспортных средств в Таджикистане, выделена совокупность факторов, влияющих на осуществлении таможенного дела, рассмотрена динамика внешней торговли, тенденции изменения поступления таможенных пошлив в бюджет, число оформленных ГТД, изменения численности работников, проведения таможенного контроля за 2007-2022 годы в республике и региональных таможенных управлениях. Вызывают особый интерес результаты оценки тенденций изменения объема операций по таможенным режимам и показателей, показывающих результаты работы РТУ в Республике Таджикистан за 2011-2022годы, а также динамика выявленных нарушений по результатам таможенного контроля в таможенные службы Таджикистана за 2015-2022 годы и выявленные недостатки в работе таможенных органов.

Во втором параграфе этой главы осуществлено исследование времени выпуска товаров при таможенном контроле в пунктах пропуска границы и таможенных терминалах Республики Таджикистан. При этом выделены этапы проведения исследования времени выпуска товаров в республике. Исследования проводились на основе использования анкеты/вопросники согласно «руководства по исследованию времени выпускаВТамО». В целом оптимизации время выпуска грузов за счет их сокращения и проведения таможенного оформления в таможенных постах и терминалах создает благоприятные условия для улучшения бизнеса и повышения результативности контроля в Таджикистане и ее регионов.

В последнем параграфе достаточно подробно осуществлено



экономико-математическое моделирование проведения таможенного контроля товаров и транспортных средств на таможенных постах используя СМО. Особый интерес представляют результаты расчета по проведению таможенного контроля на таможенном посту «Нижний Пяндж» Республики Таджикистан. Результаты моделирования создают условия для снижения затрат по проведению таможенного контроля и возможности по повышению качества оказываемых таможенных услуг субъектам ВЭД в Республике Таджикистан

**В третьей главе – «Совершенствование системы организации таможенного контроля товаров и транспортных средств» (стр.114-145) сформирована стратегия развития организации таможенного контроля, а также совершенствована логистическая организации таможенного дела и оптимизации организации таможенного контроля товаров и транспортных средств, обоснованы основные направления совершенствования системы организации таможенного контроля товаров и транспортных средств.**

**В первом параграфе данной главе сформирована стратегия развития организации таможенного контроля товаров и транспортных средств на основе разработки модели реализации стратегии развития рынка таможенных услуг и системы таможенного контроля, а также результаты применения технических средств, применяемых таможенных органов при осуществлении таможенного контроля в Таджикистане. При этом выделены основные направления совершенствования механизма таможенных формальностей в Республике Таджикистан, дана оценка действующей технологии осуществления таможенного контроля на автодорожный пункт пропуска, а также усовершенствована схема проведения совместного таможенного контроля и оптимизации время для таможенного контроля транспортных средств, необходимые документы для выпуска товаров через таможенную границу. Особое место в работе уделено внедрению системы «Единое окно», учитывая перспективу развития интегрированного контроля и направления совершенствования проведения таможенного контроля товаров в Республике Таджикистан до 2030г.**

Особое место в диссертации уделено развитию логистической организации таможенного дела и оптимизации осуществления таможенного контроля товаров и транспортных средств, принципам логистизации таможенной деятельности.

Заслуживает поддержки предложенные меры по созданию таможенной инфраструктуры, адекватной условиям рыночной системы, а также разработку программ развития коммерции; созданиис складов для таможенной



переработки товаров; платных стоянок автомобилей и АЗС в ППГ; усиление деятельности инвестирования оказания различных видов услуг и другие.

Кроме того, в республике развитие логистической организации таможенного дела тесно связано с созданием таможенных терминалов, расположенных в пунктах пропуска автомобильного транспорта.

В последнем параграфе аргументировано предложены приоритетные направления совершенствования системы организации таможенного контроля товаров и транспортных средств, дана оценка тенденция изменения показателей характеризующих решение задач таможенной службы Таджикистан. На должном уровне выполнен прогноз показателей, характеризующих развитию системы таможенного контроля на период до 2030 года в Республике Таджикистан

Заслуживает одобрения предложения автора о том, что приоритетным считается своевременного проведения таможенной очистки с целью таможенного контроля и оформления грузов; проведении контроля согласно выборочного метода, оценки СУТР; роста эффективности принимаемых решений по ввозу/вывозу и выпуску товаров; обоснование и разработка мер по совершенствованию проведения контроля товаров и транспортных средств до и после выпуска товаров; улучшении эффективности работы таможенных органов по борьбе с коррупцией и административных правонарушений; формирование условий для обеспечения цифровизации функционирования таможенной службы и их подразделений в новых трансформирующихся условиях.

Действительно автор правильно считает, что реализация указанных мер свидетельствуют об усилении возрастании роли таможенной службы в пополнению доходной части бюджета, обеспечении безопасности и защиту экономических интересов Таджикистана в трансформирующихся условиях и развитии глобализационных процессов.

В заключение диссертационного исследования сформулированы выводы и рекомендации по результатам проведенной работы (стр.146-150) с целью обеспечения развития системы организации таможенного контроля товаров и транспортных средств в Республике Таджикистан

#### **V. Публикация результатов диссертации в научно-рецензируемых изданиях.**

Результаты диссертационного исследования, опубликованы в научно-рецензируемых изданиях, которые опубликованы в 13 научных работах, в том числе 5 статей в научных рецензируемых журналах, рекомендованных ВАК при Президенте Республики Таджикистан общим объемом – 6,16



печатных листов и в соответствии с существующими требованиями отражают основное содержание диссертации.

На основе апробация результатов диссертационного исследования установлено, что результаты обсуждались на различных международных, республиканских, а также на внутри-вузовских конференциях за период 2018-2023 годы.

**VI. Теоретическая, практическая, экономическая и социальная значимость результатов исследования с учетом рекомендаций по практическому использованию результатов** состоит в разработке теоретико-методических основ, методических подходов и практических рекомендаций по развитию системы организации таможенного контроля товаров и транспортных средств в Республике Таджикистан в современных условиях становления и развития индустриально-аграрной модели экономики.

Анализ рецензируемой диссертации показывает, что теоретико-методические основы исследования разработаны на основе использования положений экономической теории, происходящих эволюционно-институциональных отношений и результатами системного и комплексного анализа. В процессе проведения диссертационного исследования использованы методы анализа и синтеза, экономико-математического, индексного, экспертного методов и другие. Использование выбранных методов и подходов способствовало обеспечения достоверности и точности теоретико-методических выводов и практических рекомендаций.

Практическое значение полученных результатов состоит в том, что основные положения диссертации доведены до уровня методических разработок и практических рекомендаций, которые могут быть использованы таможенными органами в процессе совершенствования механизма использования и эффективности, развитию тееории таможенного обслуживания в условиях развития экономики в Республике Таджикистан.

Кроме того, ряд положений диссертационной работы могут быть использованы при разработке учебных курсов по таможенной системе, совершенствование таможенного контроля товаров и транспортных средств и другие, а также методические рекомендации по организации мониторинга введения и использования таможенного контроля могут быть использованы таможенными органами Таджикистана.

Экономическая и социальная значимость результатов связано с обеспечением экономической безопасности, защиту экономических интересов повышением уровня жизни населения республики, роста доходной части бюджета страны, развитие таможенной инфраструктуры, а также



формирования требуемых условий для обеспечения продовольственной безопасности в стране и ее регионов.

#### **VII. Соответствие оформления диссертации требованиям Высшей аттестационной комиссии при Президенте Республики Таджикистан**

Диссертация соответствует критериям получения ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 -Экономические науки (08.00.05.03- Транспортные и таможенные услуги), подготовки диссертации и экспертизы диссертации в Диссертационном совете и другим требованиям регламента ВАК при Президенте Республики Таджикистан, который утвержден постановлением Правительства Республики Таджикистан от 26.06.2023 №295 «О внесении дополнений и изменений в постановление Правительства Республики Таджикистан от 30.06.2021 №267». Диссертация написана ясным научным языком с использованием принятой терминологии, оформлена согласно принятым требованиям к таким работам.

Автореферат диссертации и опубликованные работы автора полностью раскрывают ее содержание.

#### **VIII. Дискуссионные вопросы и замечания.**

Диссертационное исследование представляет собой завершенное научное исследование, цели которого достигнуты, поставленные научные задачи решены. Серьезных замечаний по оформлению работы не выявлено.

Наряду с положительными моментами в диссертационном исследовании также встречаются отдельные недостатки и дискуссионные моменты:

1. В диссертационной работе основные научные подходы о таможенном контроле товаров и транспортных средств в настоящее время с различных точек зрения и подходов, которые опираются на использовании функционального, комплексного и системного подходов. Однако, в формулировках автора отсутствуют конкретизированные позиции относительно рациональных методов осуществления таможенного контроля товаров и транспортных средств, предоставления льгот и взимания таможенных платежей при различных таможенных режимах в условиях неразвитости таможенных отношений.

2. В проведенном исследовании недостаточно подробно раскрыты и указаны пути решения проблемы организации таможенного контроля товаров и транспортных средств в условиях трансформационных изменений и развития международных транспортных коридоров, проходящих через территорию Таджикистан



3. В диссертации на должном уровне проведено исследование времени выпуска товаров при таможенном контроле в некоторых пунктах пропуска границы и терминалах в Республике Таджикистан. Работа выиграла бы эти исследования проводить в таможенных постах во всех региональных таможенных управлениях Таджикистана.

4. Ряд рекомендаций автора носят общий характер, не являются адресными, что подчеркивает необходимость уточнения мер и механизмов по совершенствованию проведения таможенного контроля товаров и транспортных средств с учетом эффективного использования выделяемых финансовых ресурсов в Таджикистане.

Вышеуказанные замечания не умаляют значимость проделанной диссертации Абдукодирзода Дж.К. Указанные недостатки не являются принципиальными и не препятствуют положительной оценке результатов, проведенных исследования.

В целом диссертация представляет собой серьезное и полностью реализованное научное исследование, которое показывает самостоятельность автора в решении проблем, связанных с развитием системы организации таможенного контроля товаров и транспортных средств в Республике Таджикистан.

#### **IX. Соответствие научной специальности соискателя ученой степени**

Диссертационное исследование соответствует требованиям ВАК при Президенте Республики Таджикистан о присуждении ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 -Экономические науки (08.00.05.03- Транспортные и таможенные услуги), так как диссертационная работа является самостоятельной, завершенной научной работой, в которой содержатся решения задач, имеющие важное научно-практическое значение для развития экономической науки и народно-хозяйственной практики.

Полученные теоретико-практические результаты позволяют сделать вывод о высокой квалификации автора, способного глубоко осмысливать, анализировать предмет исследования и успешно применять методы решения поставленных задач, грамотно обрабатывать и интерпретировать результаты, используя современные методы обработки и анализа данных.

Личностные качества соискателя, его компетенции в предметной области исследования, объём его работы с литературными источниками, теоретическая, методическая и практическая значимость диссертации, вклад автора в полученные результаты позволяют считать ее сформировавшим исследователем в области таможенного дела, умение на высоком уровне



практических положений не вызывает сомнений. Поставленная в ней цель в целом достигнута, намеченные задачи решены. Диссертация написана грамотным научным языком, хорошо оформлена, выглядит стройной и логичной, а ее автор заслуживает присуждения искомой ученой степени кандидата по специальности 08.00.05 - Экономические науки (08.00.05.03-Транспортные и таможенные услуги).

**Официальный оппонент,**

кандидат экономических наук, начальник  
Управления антимонопольной службы  
при Правительстве Республики Таджикистан  
по Согдийской области



Азими Азамат

**Адрес Управления:** 735700, Республика Таджикистан, Согдийской  
область, город Худжанд, проспект Рахмона Набиева 45  
телефон: 83422-4-65-79, факс 83422-4-65-79  
e-mail: antimonopolia\_sugd@mail.ru

Подпись к.э.н. Азими Азамат заверяю:

Начальник отдела кадров



Узбекова Машхура Абдулложоновна